

高速CAN收发器/BUS传输器

特点

- 支持 高达500KBAUD-1 Mb/s的运行
- 实现兼容ISO-11898标准物理层

5 V 供电 ±36V 接口耐压

适用于24V系统

处于不上电状态下的收发器会从总线分离
(零负载)

断电的节点或熄火事件不会干扰CAN总线

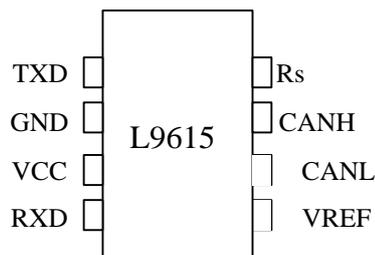
低电流待机运行

防止短路条件(正负电池电压)造成的损坏

高速、斜率控制与待机模式

高抗电磁干扰能力;

引脚分布图



L9615-TR-TUDI 引脚分布图

L9615是一种用于CAN信号的双向收发器

参数	符号	测试条件	最小	最大	单位
供电电压	V_{cc}		4.5	5.5	V
供电电流	I_{cc}	待机模式		275	μ A
最大传输速率	$1/t_{bit}$	非归零码	1		Mbaud
CANH、CANL 输入输出电压	V_{can}		-36	+36	V
总线差分电压	V_{diff}		1.5	3.0	V
环境温度	T_{amb}		-40	125	$^{\circ}$ C

Examples

钰地半导体引脚兼容替代进口L9615

型号	封装	私印	包装形式
L9615D013TR-TUDI	SOP8	L9615	卷带

极限参数

参数	符号	大小	单位
电源电压	V_{CC}	-0.3~+7	V
MCU 侧端口	TXD,RXD,VREF,RS	-0.3~ $V_{CC}+0.3$	V
总线侧输入电压	CANL, CANH	-36~36	V
6, 7 号引脚瞬态电压 见图 7	V_{tr}	-200~+200	V
存储工作温度范围		-55~150	$^{\circ}C$
环境温度		-40~125	$^{\circ}C$
焊接温度范围		300	$^{\circ}C$
连续功耗	SOP8	400	mW
	DIP8	700	mW

最大极限参数值是指超过这些值可能会使器件发生不可恢复的损坏。在这些条件之下是不利于器件正常运作的, 器件连续工作在最大允许额定值下可能影响器件可靠性, 所有的电压的参考点为地。

引脚定义

引脚序号	引脚名称	引脚功能
1	TXD	发送器数据输入端。
2	GND	地
3	VCC	供电电源
4	RXD	接收器数据输出端
5	VREF	参考电压输出
6	CANL	低电位 CAN 电压输入输出端
7	CANH	高电位 CAN 电压输入输出端
8	RS	斜率控制输入



总线发送器直流特性

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
高电平输入电压	V_{IH}	输出隐性	$0.7V_{CC}$		$V_{CC}+0.3$	V
低电平输入电压	V_{IL}	输入隐性	-0.3		$0.3 V_{CC}$	V
高电平输入电流	V_{IH}	$V_1=4V$	-200		+30	μA
低电平输入电流	V_{IL}	$V_1=1V$	-100		-600	μA
隐性总线电压	$V_{6,7}$	$V_1=4V$, 空载	2.0		3.0	V
Off-state 输出漏电流	I_{LO}	$-2V < (V_6, V_7) < -7V$	-2		+2	mA
		$-5V < (V_6, V_7) < 36V$	-10		+10	mA
CANH 输出电压	V_7	$V_1=1V$, $V_{CC}=4.75\sim 5.5V$	3.0		4.5	V
		$V_1=1V$, $V_{CC}=4.75\sim 5.5V$	2.75		4.5	V
CANL 输出电压	V_6	$V_1=1V$	0.5		2.0	V
6 脚, 7 脚 差分输出电压	$\Delta V_{6,7}$	$V_1=1V$	1.5		3.0	V
		$V_1=1V, R_L=45\Omega$	1.5			V
		$V_1=4V$, 空载	-500		+50	mV
CANH 短路电流	I_{sc7}	$V_7=-36V$		-100	-200	mA
CANL 短路电流	I_{sc6}	$V_6=+36V$			200	mA

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN}\sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^\circ C$)

总线接收器直流特性

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
隐性差分输入电压	$V_{diff(r)}$	NOTE1	-1		0.5	V
		$-7V < (V_6, V_7) < 12V$; NOTE1	-1		0.4	V
显性差分输入电压	$V_{diff(d)}$		0.9		5.0	V
		$-7V < (V_6, V_7) < 12V$, 非待机模式	1.0		5.0	V
		待机模式	0.97		5.0	V
		$V_{CC}=4.5\sim 5.1V$ 待机模式	0.91		5.0	V
差分输入迟滞	$V_{diff(hys)}$	见图 4		150		mV

高电平输出电压	V_{OH} , Pin4	$I_4=-100\mu A$	$0.8V_{CC}$		V_{CC}	V
低电平输出电压	V_{OL} , Pin4	$I_4=1mA$	0		$0.2V_{CC}$	V
		$I_4=10mA$	0		1.5	V
CANH,CANL 输入阻抗	R_i		5		25	K Ω
差分输入阻抗	R_{diff}		20		100	K Ω

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN} \sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^\circ C$, $V_1=4V$; Pin6 与 Pin7 由外部驱动, $-2V < (V_{6,7}) < 7V$)

NOTE1: 包括高速、斜率控制与待机模式。

参考电压输出

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
参考输出电压	V_{ref}	$V_8=1V; I_5 < 50\mu A$	$0.45V_{CC}$		$0.55V_{CC}$	V
		$V_8=4V; I_5 < 5\mu A$	$0.4V_{CC}$		$0.6V_{CC}$	V

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN} \sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^\circ C$)

动态特性参数

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
最小 bit 时间	t_{bit}	$R_8=0\Omega$			1	us
TXD 信号到 总线激活的延迟	t_{onTXD}	$R_8=0\Omega$			50	ns
TXD 信号到 总线失活的延迟	t_{offTXD}	$R_8=0\Omega$		40	80	ns
TXD 信号到 接收器激活的延迟	t_{onRXD}	$R_8=0\Omega$		55	120	ns
TXD 信号到 接收器失活的延迟	t_{offRXD}	$R_8=0\Omega$		100	190	ns
		$R_8=47K\Omega$		300	400	ns
CANH、CANL 摆率	$ SR $	$R_8=47K\Omega$		7		V/us
从待机模式到唤醒的 延迟 (通过 pin8)	t_{wake}	见图 5			20	us
待机条件下, 总线显 性到 RXD 输出低 的延迟	t_{dRXDL}	$V_8=4V$; 见图 6			3	us

(如无另外说明, $R_L=60\Omega$; $C_L=100pF$; 见图 2, 图 3)

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN} \sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^\circ C$)

待机与斜率控制 (pin8)

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
待机模式输入电压	V_{stb}		$0.75V_{CC}$			V
斜率控制模式电流	I_{slope}		-10		-200	μA
斜率控制模式电压	V_{slope}		$0.4V_{CC}$		$0.6V_{CC}$	V

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN} \sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^{\circ}C$)

供电电流

参数	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
电源电流	I_3	显性; $V_1=1V$; $V_{CC}<5.1V$			78	mA
		显性; $V_1=1V$; $V_{CC}<5.25V$			80	mA
		显性; $V_1=1V$; $V_{CC}<5.5V$			85	mA
		隐性; $V_1=4V$; $R_8=47k \Omega$			10	mA
		待机模式; NOTE2			275	μA

(如无另外说明, $V_{CC}=5V \pm 10\%$, $Temp=T_{MIN} \sim T_{MAX}$, 典型值在 $V_{CC}=+5V$, $Temp=25^{\circ}C$)

NOTE2: $I_1=I_4=I_5=0mA$; $0V < V_6, V_7 < V_{CC}$; $V_8=V_{CC}$; $T_{amb} < 90^{\circ}C$



功能表

表 1 CAN 收发器真值表

V_{CC}	TXD	CANH	CANL	BUS STATE	RXD
4.5~5.5V	0	H	L	显性	0
4.5~5.5V	1 (或浮空)	浮空	浮空	隐性	1 ⁽²⁾
4.5~5.5V	X ⁽¹⁾	浮空, 如果 $V_{RS} > 0.75V_{CC}$	浮空, 如果 $V_{RS} > 0.75V_{CC}$	浮空	1 ⁽²⁾
$0 < V_{CC} < 4.5V$	浮空	浮空	浮空	浮空	X ⁽¹⁾

(1): 不关心

(2): 如果总线上其它节点在传输显性位, 则 RXD=0。

表 2 R_s 引脚摘要

加在 R_s 引脚的条件	模式	R_s 引脚的电流电压结果
$V_{RS} > 0.75V_{CC}$	待机	$-I_{RS} < 10\mu A$
$10\mu A < -I_{RS} < 200\mu A$	斜率控制	$0.4V_{CC} < V_{RS} < 0.6V_{CC}$
$V_{RS} < 0.3 V_{CC}$	高速	$-I_{RS} < 500\mu A$

测试电路

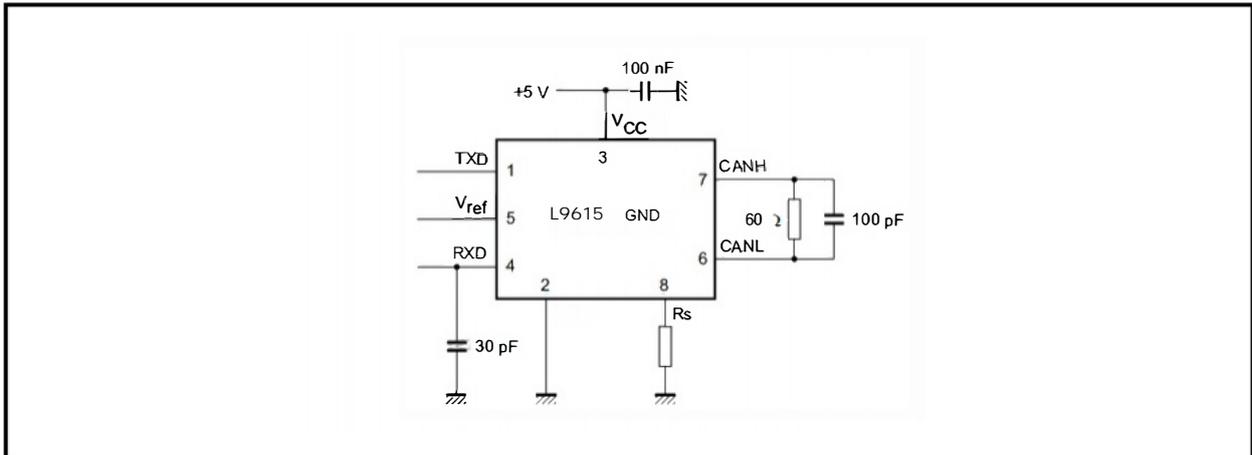


图 2 动态特性测试电路

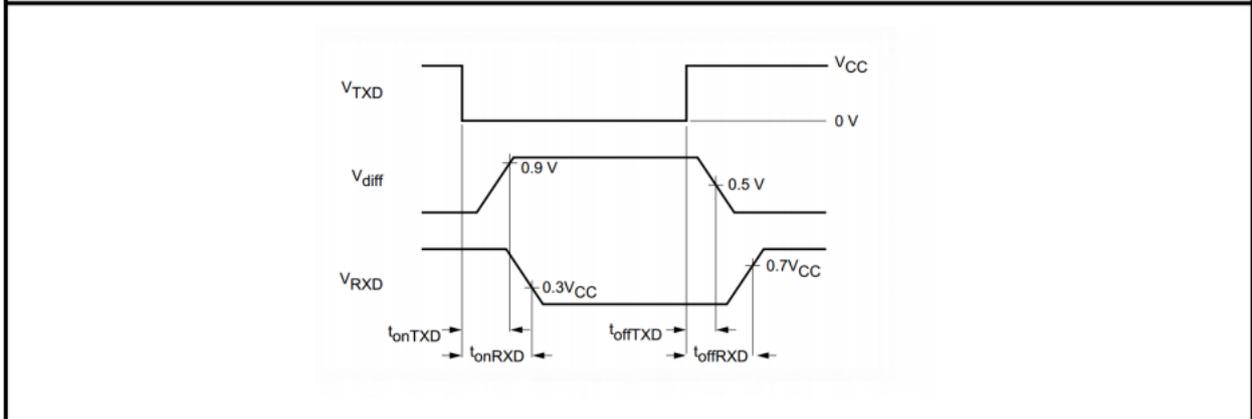


图 3 动态特性时序图

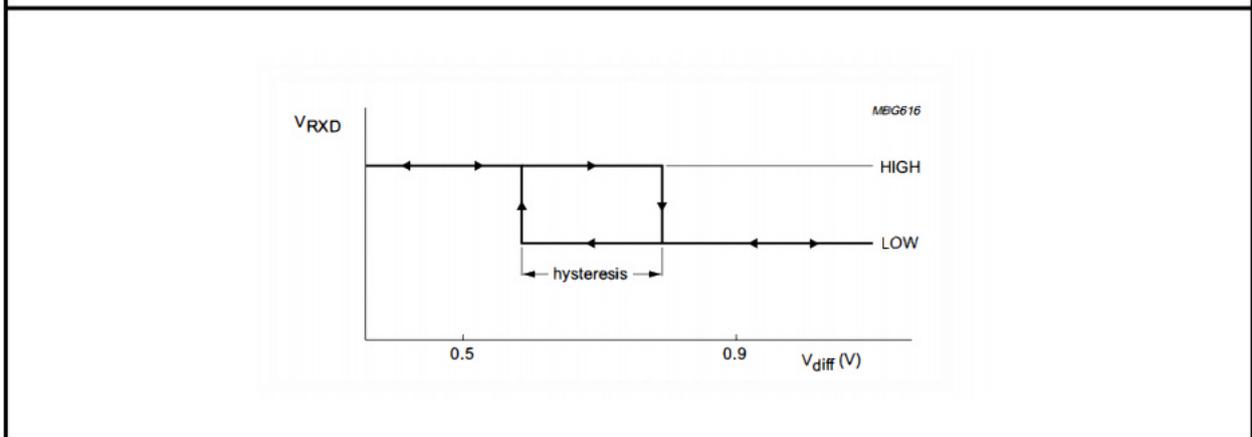


图 4 迟滞

注：以上线路及参数仅供参考，实际的应用电路请在充分的实测基础上设定参数。

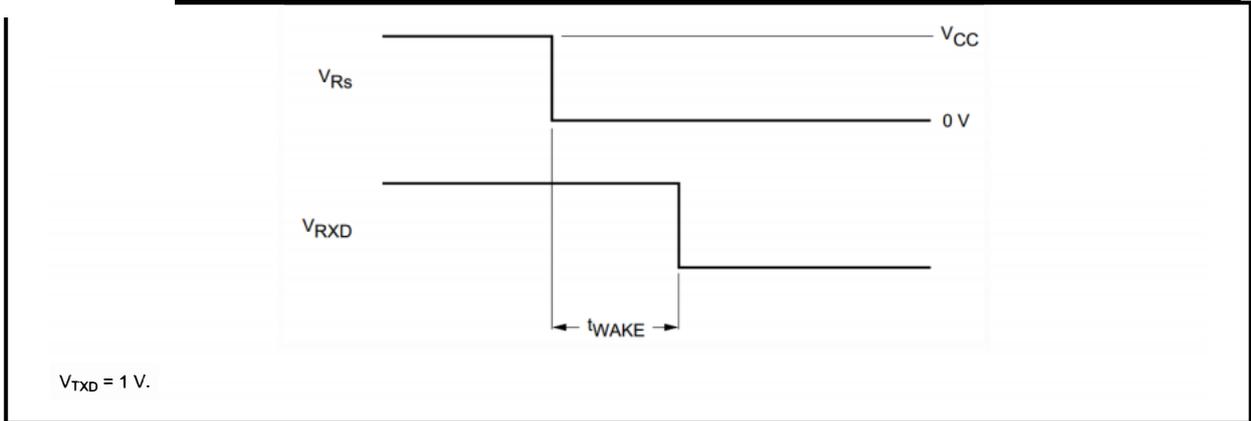


图 5 从待机状态唤醒时序图

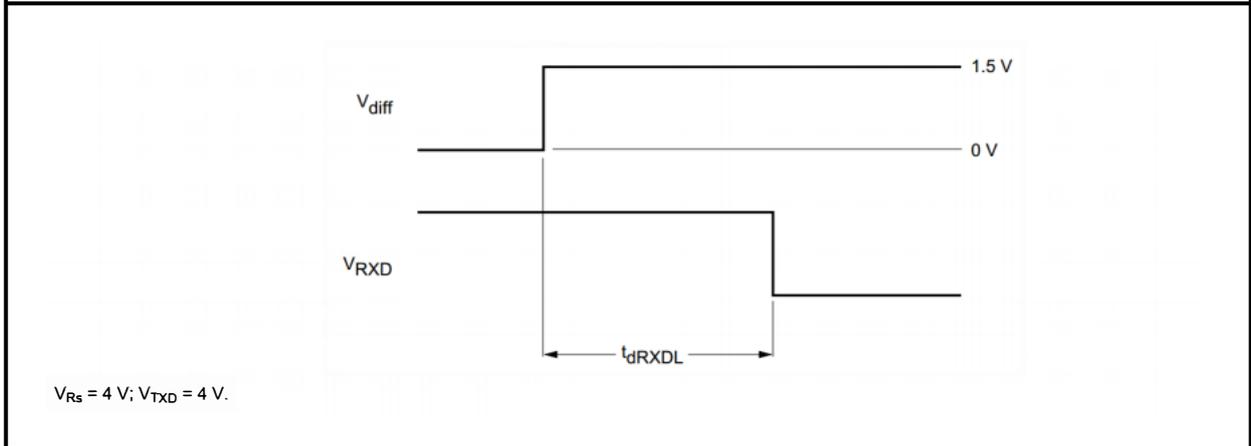
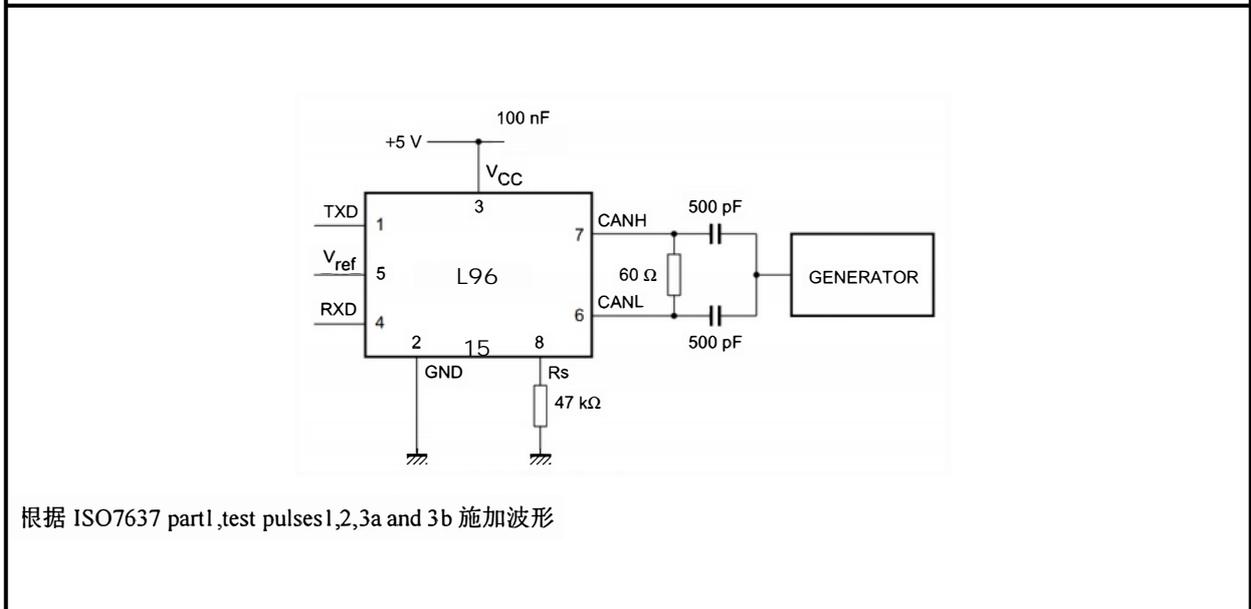
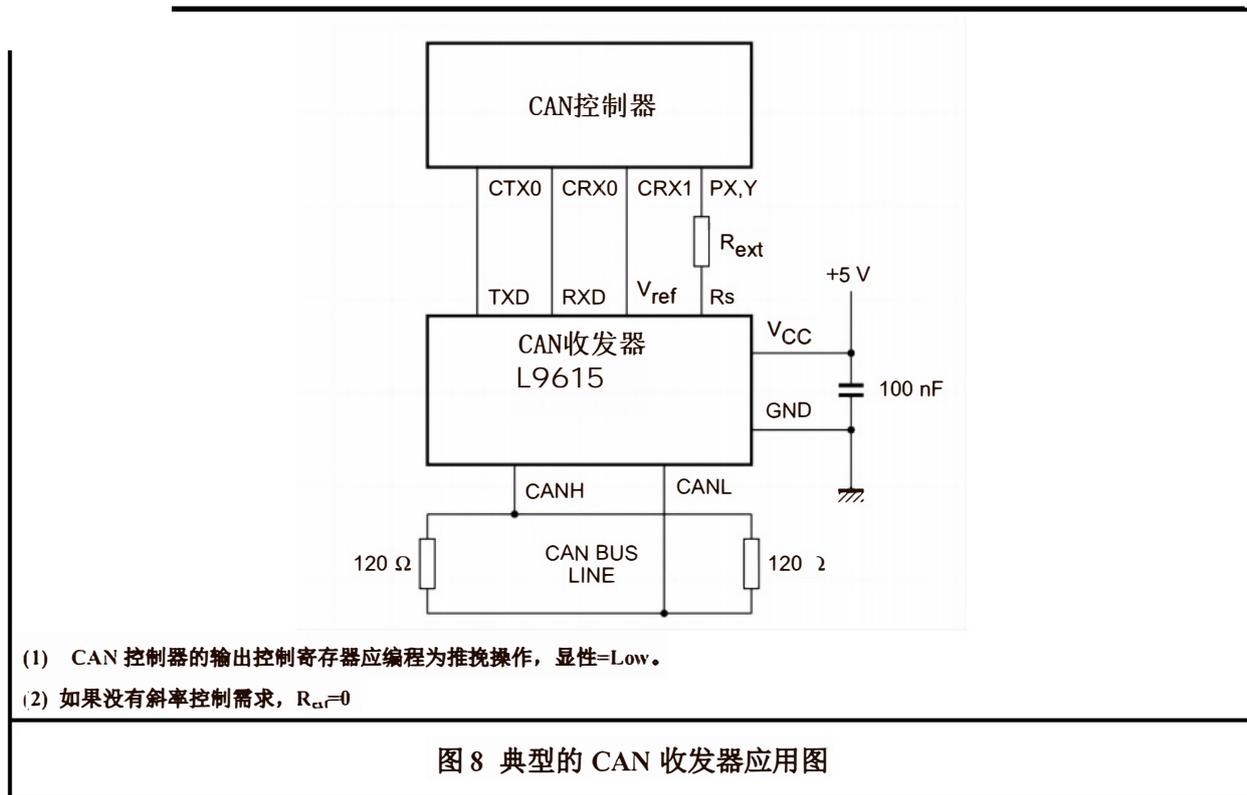


图 6 总线显性到 RXD 输出低时序图



根据 ISO7637 part1, test pulses 1,2,3a and 3b 施加波形

图 7 汽车应用瞬变测试电路



注：以上线路及参数仅供参考，实际的应用电路请在充分的实测基础上设定参数。

说明

1 简述

L9615是一款应用于 CAN 协议控制器和物理总线之间的接口芯片, 可应用于卡车、公交、小汽车、工业控制等领域, 速率可达到 1Mbps, 具有在总线与 CAN 协议控制器之间进行差分信号传输的能力, 完全兼容“ISO 11898-24V”标准。

2 短路保护

L9615的驱动级具有限流保护功能, 以防止驱动电路短路到正和负电源电压, 发生短路时功耗会增加, 短路保护功能可以保护驱动级不被损坏。

3 过温保护

L9615具有过温保护功能, 当结温超过 160°C 时, 驱动级的电流将减小, 因为驱动管是主要的耗能部件, 电流减小可以降低功耗从而降低芯片温度。同时芯片的其它部分仍然保持正常工作。

4 电瞬态保护

电瞬变常常发生在汽车应用环境中, L9615的 CANH、CANL 具有防止电瞬变损坏的功能。

5 控制模式

通过控制 pin8 (Rs 引脚) 的状态, 可以改变工作模式, 有三种模式可选: 高速模式、斜率控制模式和待机模式。

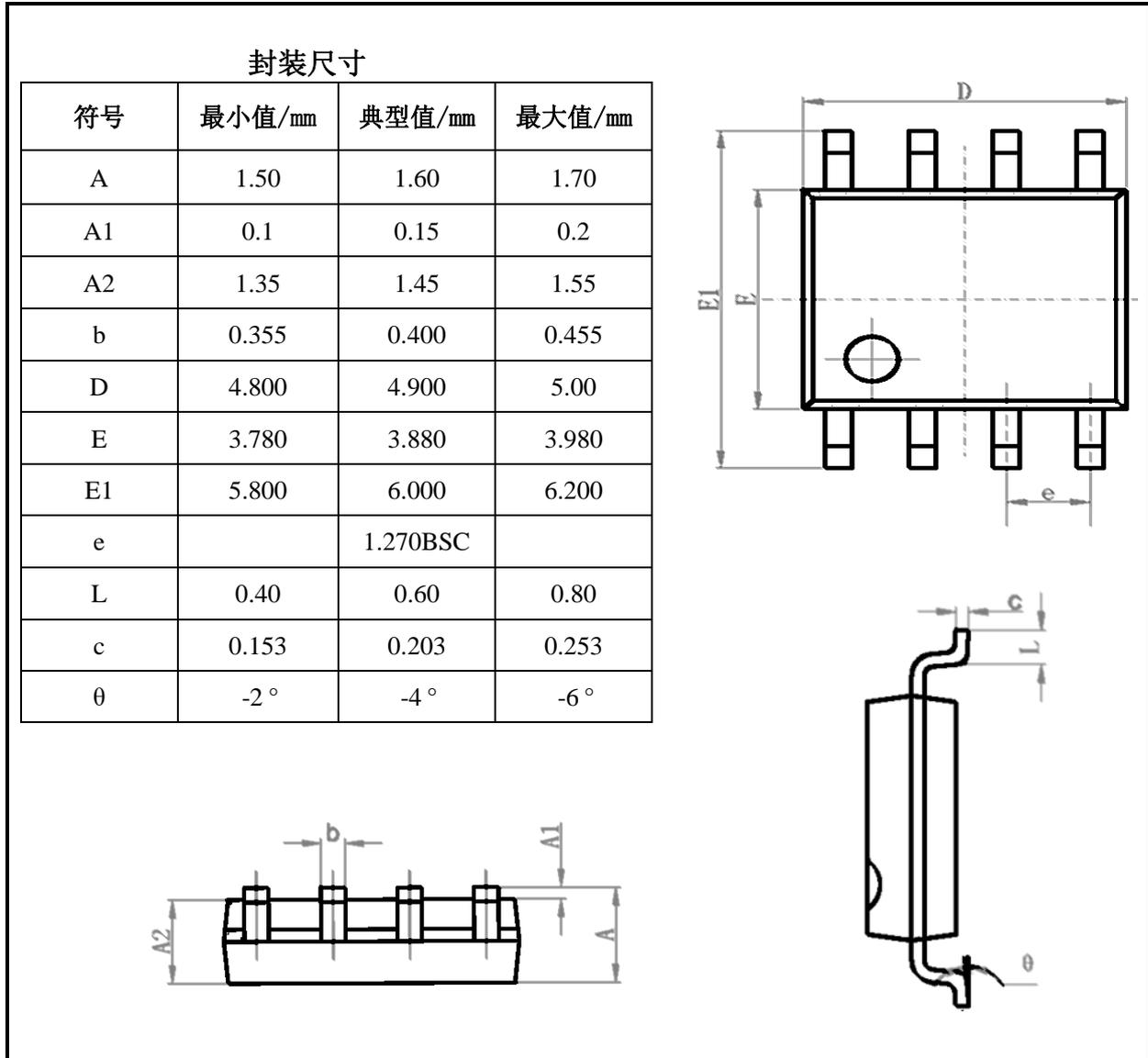
pin8 接地形成高速模式, 这种模式下, 没有采用任何措施去限制发送器的斜率, 采用这种模式时, 推荐带有屏蔽线的电缆以避免 RFI 问题。

pin8 通过电阻接地形成斜率控制模式, 这种模式允许不采用带有屏蔽线的双绞线或者并行线作为总线, 斜率与 pin8 的电流成正比, 通过控制发送器的斜率可以减小 RFI。

pin8 接高电平, 芯片进入低功耗待机模式, 这种模式下, 发送器关闭同时接收器进入低电流状态。如果接收器检测到总线显性 (总线差分电压 $>0.9\text{V}$), RXD 切换为低电平, MCU 此时需要响应该动作, 通过控制 pin8 进入正常的运行状态。因为待机状态下, 电流很小, 响应时间较长, 在较高的波特率下第一个信号可能会丢失。

注：以上线路及参数仅供参考，实际的应用电路请在充分的实测基础上设定参数。

SOP8 外形尺寸

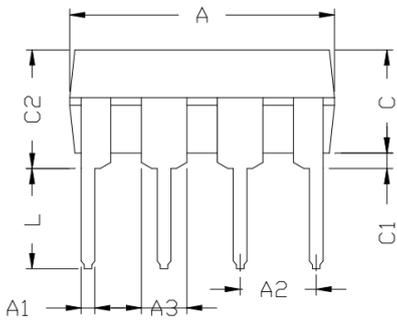
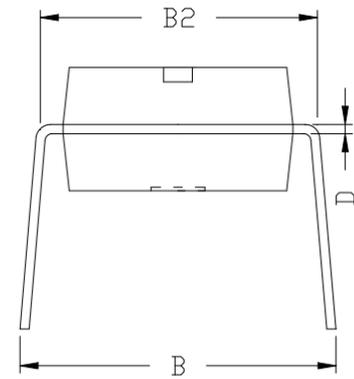
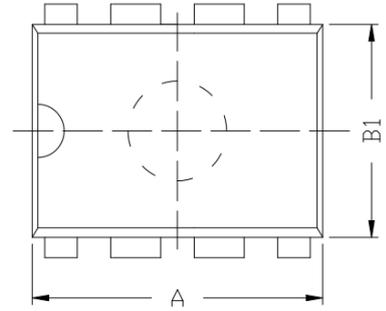


注：以上线路及参数仅供参考，实际的应用电路请在充分的实测基础上设定参数。

DIP8 外形尺寸

封装尺寸

符号	最小值/mm	典型值/mm	最大值/mm
A	9.00	9.20	9.40
A1	0.33	0.45	0.51
A2	2.54TYP		
A3	1.525TYP		
B	8.40	8.70	9.10
B1	6.20	6.40	6.60
B2	7.32	7.62	7.92
C	3.20	3.40	3.60
C1	0.50	0.60	0.80
C2	3.71	4.00	4.31
D	0.20	0.28	0.36
L	3.00	3.30	3.60



注：以上线路及参数仅供参考，实际的应用电路请在充分的实测基础上设定参数。